

TRUK
MITSUBISHI
NO.1
DI INDONESIA



REKOR PENJUALAN
TRUK TERBANYAK

COLT DIESEL
TERPANJANG
DI DUNIA

125PS

NEW FE 74 L 6 BAN | SUPER CAPACITY

*data per Agustus 2017



Bak Besi

Box Aluminium

Bak Kayu

Bak Flat Deck

SPESIFIKASI

| MODEL | FE 74 L | |
|--------------------------------|--|-----------|
| DIMENSI | | |
| Jarak Sumbu Roda | mm | 4.200 |
| Panjang Keseluruhan | mm | 7.015 |
| Lebar Keseluruhan | mm | 1.970 |
| Tinggi Keseluruhan | mm | 2.145 |
| Tinggi Minimal dari tanah | mm | 210 |
| Jarak roda depan kiri-kanan | mm | 1.400 |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | mm | 1.495 |
| BERAT | | |
| Berat chassis termasuk kabin | kg | 2.345 |
| Max G.V.W | kg | 7.500 |
| HEMAMPUAN | | |
| Kecepatan Maksimum | km/jam | 120 |
| Daya Tanjak | tan Ø | 32 |
| Radius putar minimum | m | 8.6 |
| RODA | | |
| Ban | 7.50-16-14PR | |
| Velg | 16x6.00GS, 6 studs | |
| MESIN | | |
| Model | 4D34-2AT8 | |
| Tipe | 4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler | |
| Jumlah Silinder | 4 sejajar | |
| Diameter X Langkah | mm | 104x115 |
| Isi Silinder | cc | 3.908 |
| Daya Maksimum (JIS) | PS/rpm | 125/2.900 |
| Torsi Maksimum (JIS) | Kg. m/rpm | 33/1.600 |
| TRANSMISI | | |
| Model | M035S5 | |
| Tipe | 5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh | |
| Perbandingan gigi | 5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 Mundur 5.380 | |
| Kopeling | Pelat kering tunggal, C4W30D | |
| AS | | |
| Depan | Reverse Elliot, type "I" Beam | |
| Belakang | Full Floating Type | |
| Perbandingan gigi akhir | 5.571 | |
| SETIR | | |
| | Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column | |
| SUSPENSI | | |
| Depan | Laminated leaf springs | |
| Belakang | dengan shock absorber | |
| REM | | |
| Rem kaki (Service brake) | Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit | |
| Rem tangan (Parking brake) | Tipe internal expanding di bagian belakang transmisi | |
| Rem pembantu (Auxiliary brake) | Sistem pengereman gas buang | |
| SISTEM KELISTRIHAN | | |
| Accu (Battery) | 24 V | |
| KAPASITAS BAHAN BAKAR | | |
| Tangki | liter | 100 |

Datatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH

MESIN 4D34-2AT8 TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama.



EURO 2



Chassis
Chassis kokoh, tangguh dan Lebih Panjang.



FITUR LENGKAP



Tachometer
Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Tilt & Telescopic Steering
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

PERAWATAN MUDAH



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center

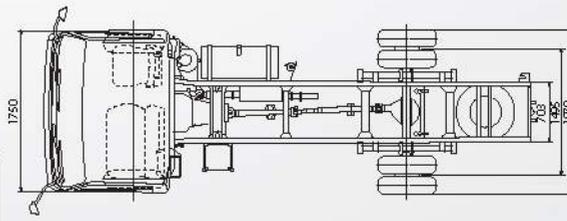
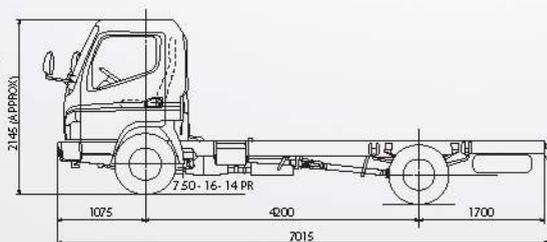


Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana

Lebih dari 4.900 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.

DIMENSI



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia